



**SKN Coupé Cooper S**



Zwei kleine Racker in einem PS-geladenen Duell. Auf der einen Seite will das Mini Coupé John Cooper SKN mit 258 PS. Die Zielsetzung der beiden ist klar: Spaß machen und haben. Doch welche Philosophie

**A**ch wie putzig, wie süß. Diese kleine Stupsnase, diese runden Knopfaugen – allerliebste. Klein und handlich, gern mal von Giselle Bündchen und Co. als modisches Accessoire in der Handtasche getragen – der Yorkshire Terrier. Lifestyle eben. Gut behütet, wird den armen Zwergen jeglicher Spieltrieb untersagt. Bloß nicht selbst laufen, nicht schmutzig wer-

den, und wehe sie knurren oder kläffen in der Gegend herum. Dabei steckt gerade in den Kleinsten oftmals mehr als geahnt, wenn sie es denn nur ausleben dürften.

Womit wir bei den kleinen Vierbeinern aus dem Hause Mini wären. Dessen Werks-Coupé JCW muss sich gegen das von SKN auf Performance getrimmte Coupé Cooper S behaupten. Es will raus aus der Ga-

rage, die Fetzen fliegen lassen. Belend um Kurven räubern und keinen Gedanken daran verschwenden, ob sich Regen, Staub oder sonstiger Schmutz auf das Spice Orange mit den schwarzen Rallyestreifen legt. Ein hyperaktiver Terrier.

Kraft und Ausdauer bietet sein 1,6-Liter Reihenvierzylinder-Turbo jedenfalls zur Genüge. SKN macht dem ohnehin flinken Frontriebler

mit zusätzlichen 74 PS und 127 Newtonmeter Drehmoment nochmals Beine. Power-Tuning-Stage drei nennt sich diese Anpassung der Motorsoftware. Kostenpunkt: 1399 Euro. Ein mehr als angemessener Preis für die in Summe strammen 258 PS und 387 Newtonmeter. Erstaunlich, über welche Reserven der kleine Direkteinspritzer zu verfügen scheint.

Foto: R. Süssert

Mini Coupé JCW



# KAMPFTERRIER

Works mit 211 PS punkten, auf der anderen das scharf gemachte Coupé Cooper S von  
verhilft zum Sieg - die einfühlsame oder die kompromisslosere Variante?

Weniger Reserven hält indes die serienmäßige Kupplung vor, die während des Tests von SKN wegen eines defekten Ausrücklagers gegen ein stabileres Sport-Kit von Sachs (1490 Euro) getauscht wurde. Bestandteile: Schwungrad, torsionsgefederte Mitnehmerscheibe und Druckplatte. Weitere Änderung im Verborgenen: die Milltek-Edelstahlabgasanlage, die SKN zur bes-

seren Abfuhr der Abgase empfiehlt (1936 Euro). Ab dem Lader werden Hosenrohr samt Sportkat, Front-

**Irres Leistungspotenzial, verpackt in 1,6 Litern**

rohr, Mittel- und Endschalldämpfer ausgetauscht. Letztlich zu sehen sind davon nur die beiden 80-Millimeter dicken Endrohre.

Für die kurzen Beinchen des SKN zeichnet ein PSS10-Gewindefahrwerk von Bilstein (2597 Euro) verantwortlich, welches den Knirps 45-Millimeter näher an die Fahrbahn bringt. Bei einer harten Abstimmung, die eher für die Rennstrecke gedacht ist, steht der Komfort schon mal hintenan. Die schönen 18-Zöller von BBS (1869) fügen sich zwar optisch sehr gut ein, tragen aber in

Verbindung mit den Niederquerschnittsreifen nicht zur Milderung der harten Gangart bei.

Für den optischen Auftritt seines kleinen Rackers bediente sich SKN zielgerichtet im Einkaufsregal von Mini, wo sich auch ein JCW-Paket (1800 Euro) fand. Seitenschweller, Front- und Heckschürze sowie Embleme gleichen den SKN an das Werksmodell an. Wichtigstes Ele- ▶

TECHNISCHE DATEN	MINI	SKN
Motor	R4, Turbo	R4, Turbo
Einbaulage	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Hubraum	1598 cm <sup>3</sup>	1598 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	77,0 x 85,8 mm	77,0 x 85,8 mm
Verdichtung	10,0 : 1	10,0 : 1
kW (PS) bei 1/min	155 (211)/6000	190 (258)/5100
Literleistung	132 PS/l	162 PS/l
Nm bei 1/min	260/1850-5600 <sup>1)</sup>	387/3000
Antriebsart	Vorderrad	Vorderrad
Getriebe	6-Gang manuell	6-Gang manuell
Bremsen vorn	316 mm/innenbelüftet	316 mm/innenbel./gel./geschl.
Bremsen hinten	280 mm	259 mm
Radgröße	7 x 17	8 x 18
Reifengröße	205/45 R 17	215/35 R 18
Reifentyp	Conti SportContact 3 SSR	Conti SportContact 2
Länge/Breite/Höhe	3734/1683/1384 mm	3734/1683/1355 mm
Radstand	2467 mm	2467 mm
Tankvolumen	50 l	50 l



**Trotz Minderleistung braucht sich das JCW-Aggregat nicht verstecken**

**Verblüffend, welches Potenzial in nur 1,6 Liter Hubraum schlummert**

MESSWERTE <small>ROUGHROADS</small>	MINI	SKN
Beschleunigung		
0- 50 km/h	2,6 s	2,6 s
0-100 km/h	6,8 s	6,4 s
0-130 km/h	10,0 s	9,2 s
0-160 km/h	14,8 s	13,7 s
0-200 km/h	25,6 s	23,4 s
Viertelmeile		
0-402,34 m	14,67 s	14,46 s
Elastizität		
60-100 km/h im 4. Gang	4,9 s	3,9 s
80-120 km/h im 5. Gang	6,4 s	5,0 s
80-120 km/h im 6. Gang	7,7 s	6,3 s
Bremsweg		
100-0 km/h kalt (Verzögerung)	37,0 m (10,4 m/s <sup>2</sup> )	35,8 m (10,8 m/s <sup>2</sup> )
100-0 km/h warm (Verzögerung)	36,1 m (10,7 m/s <sup>2</sup> )	35,2 m (11,0 m/s <sup>2</sup> )
Testverbrauch		
Ø auf 100 km	8,6 l Super Plus	8,4 l Super Plus
Reichweite	580 km	590 km
Leergewicht	1235 kg	1230 kg
Leistungsgewicht	5,9 kg/PS	4,8 kg/PS
Zuladung	220 kg	255 kg

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	MINI	SKN
GPS-Messung (www.leitspeed.de)	240 km/h	231 km/h

PREISE (Euro inkl. MwSt.)	MINI	SKN
Serienfahrzeug ohne Extras	31 150 Euro	25 300 Euro
Tuning		
Leistungssteigerung	-	1399
Fahrwerk	200 (Sportabstimmung)	2597
Kupplung	Serie	1490
Bremsen	Serie	1700 (JCW-Bremsanlage)
Radsatz	Serie	1869
Auspuff	Serie	1936
Anbauteile	Serie	1800 (JCW-Aero-Kit)
Testwagenpreis gewertet	31 350 Euro	38 091 Euro

1) mit Overboost: 280 Nm bei 2000-5100/min

**Optionaler Seitenhalt mit hohem Sitzkomfort - für 2040 Euro Aufpreis**

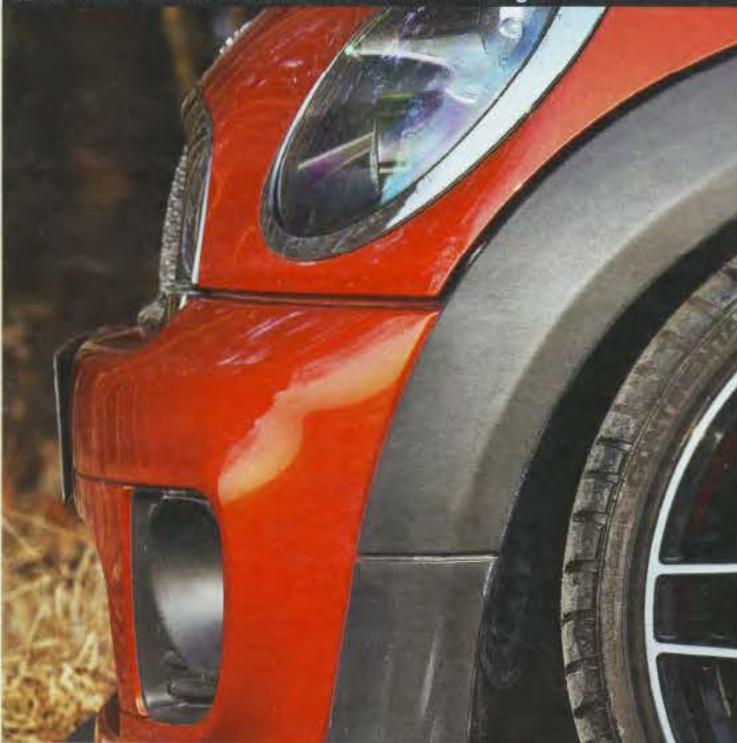
**verwöhnt der JCW seine Passagiere in lederbezogenen Recarositzen**



ment des Upgrades: das beim JCW-Coupé serienmäßige DTC. Die dynamische Traktionskontrolle erlaubt mehr Schlupf an den Antriebsrädern bei der Beschleunigung und sorgt in Kurven mit gezielten Bremsengriffen für mehr Stabilität. Am Ende kostet der SKN mit 38091 Euro 12791 Euro mehr als die Serie und liegt fast 7000 Euro über dem JCW - ein teures Vergnügen.

Trotz optischer Ähnlichkeit und gleich dimensionierter vorderer Bremsanlage - SKN und JCW verwenden beide die gleiche Scheibengröße und identische Bremsbeläge - gibt es aber immer noch Unterschiede. Stehen die beiden nebeneinander, fällt ins Auge: Minis Bester ist etwas höher gewachsen als sein Rivale aus Tunerhand. Auch wirken seine Cross-Spoke-

**Flache Gummis auf 18-Zoll-BBS-Rädern und das hart abgestimmte Fahrwerk lassen selbst kleinere Unebenheiten in Mark und Bein gehen**





Deutliche Heckschwanks bei Lastwechseln gehen bei Mini aufs Haus. Chili Red im Interieur kostet dagegen einen Fünzfziger Aufpreis, und für optionale 18-Zöller sind mindestens 2029 Euro fällig



Challenge-Pfötchen mit 17 Zoll kleiner als die BBS-Treter des SKN. Zum guten Ton gehören aber eben-

### Trotz Overboost hat der JCW das Nachsehen

falls Sportauspuff und -fahrwerk ab Werk. 200 Euro Aufpreis kostet dagegen eine noch sportlichere Abstimmung des Fahrwerks, erzielt

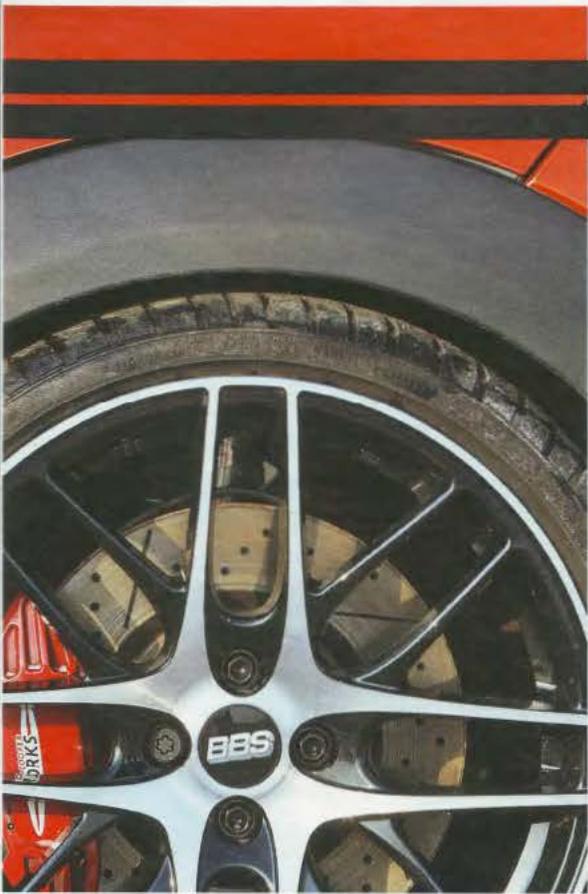
durch härtere Dämpfer, wie sie im Testwagen installiert waren.

Doch zum Kern der Sache – dem 1,6-Liter-Triebwerk. Twin-Scroll-Turbolader zum besseren Aufbau des Ladedrucks und eine Direkteinspritzung haben beide zu bieten. Gewichtsoptimierte Kurbelwelle, verstärkte Kolben und Zylinderkopf sowie Zylinderblock und Lagergehäuse aus Aluminium finden sich

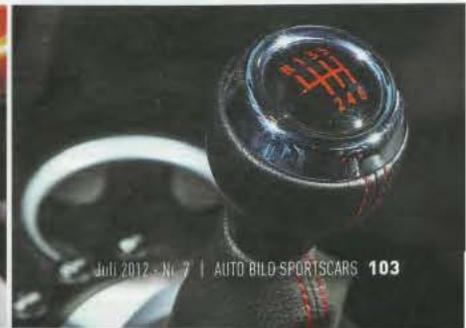
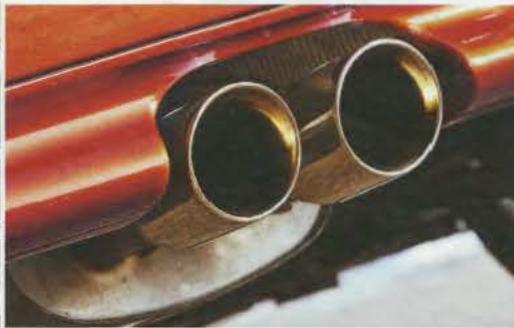
dagegen nur im JCW und stammen direkt aus der Mini Challenge. Allerdings kann der JCW im Vergleich „nur“ auf 211 PS und 260 Nm respektive 280 Nm im Overboost zurückgreifen.

Kein Wunder also, dass er dem SKN Coupé längsdynamisch hinterherhechelt. Dessen 387 Newtonmeter zerran gierig an der Vorderachse, schafften es aber, den Kleinen in

6,4 Sekunden auf Tempo 100 zu beschleunigen. Damit ist er vier Zehntel schneller als der JCW und unterbietet die Werksangabe des Cooper S um fünf Zehntel. Dampf satt also, egal ob unter 1500 oder über 5500 Touren. Gerade im oberen Drehzahlbereich entfaltet der gechipte Turbo sein volles Leistungsvermögen, während er seiner Endgeschwindigkeit von 231 km/h ent-



Bissig: Das Kurvenräubern ist dem SKN auf den Leib geschnitten. Passend zum „Gokart-Feeling“ gesellen sich ein basslastiger Klang aus der Milltek-Edelstahlanlage und die knackige Schaltung





Längsdynamisch ist der SKN dem Serien-JCW mehr als nur eine Nasenlänge voraus. Optisch greift er mit größeren Rädern und Tieferlegung in die Trickkiste und gleicht sich so dem Konkurrenten an

gegenprescht. Dort setzt der Begrenzer dem Spieltrieb dann ein Ende.

Keine Schande, sein Revier ist ohnehin weniger die Weite der Autobahn, mehr die kurvige Landstraße. Hier fühlt er sich sichtlich wohl. Stets untermalt vom tiefen, basslastigen Brummen des Doppelendrohrs, geht es dank zielgenauer Lenkung zackig und in einem Zug ums Eck. Ohne das kleinste Anzeichen von Über- oder Untersteuern. Das Zusammenspiel aus direkter

Lenkung, straffem Bilstein-Fahrwerk und flachen Conti-SportContact-Reifen funktioniert hervor-

**Wenn er dürfte, würde er ewig weiterstürmen**

gend. Doch was in Kurven für hohe Tempi sorgt, wird auf Dauer anstrengend. Knüppelhart und unnachgiebig hoppelt der SKN über kleinste Unebenheiten, stellt so Gesäß- und Rückenmuskulatur auf eine harte Probe. Ganz zu schwei-

gen von der schwergängigen Sportkupplung, die einem im Stop-and-go-Verkehr der Stadt den Nerven rauben kann. Alltagstauglicher geben sich da schon die 8,4 Liter Verbrauch, mit denen er auf Cooper-S-Niveau bleibt und sogar 0,2 Liter weniger verbrennt als Minis John-Cooper-Works-Coupé.

Der Werks-Rivale bügelt Unebenheiten und Schlaglöcher besser aus. Umschmeichelt seine Insassen mit bequemeren Recaro-Sportsitzen, die zudem in Kurven mehr Seiten-

halt bieten. Bei extremen Lastwechseln wedelt der JCW recht deutlich mit dem Heck. Einerseits eine spaßige Eigenschaft, andererseits nicht immer von Vorteil. Richtig Laune macht auch der JCW, trotz Minderleistung. Obendrein läuft er mit 240 Spitze 9 km/h schneller als der Tuning-Herausforderer. Und wie es sich für einen kleinen Racker gehört, lädt auch sein rotzig-frecher Sound zum Toben ein.

Kontakt: SKN Tuning GmbH, Tel. 05153-9410-0, www.skn-tuning.de



Deutlich zu erkennen: Der SKN kommt der Straße um einiges näher als das JCW-Coupé. Das macht ihn in Kurven schnell, aber auch sehr unnachgiebig

## FAZIT

TESTWERTUNG	1 2	
	MINI	SKN
Längsdynamik	★★★★★	★★★★★
Querdynamik	★★★★★	★★★★★
Alltag	★★★★★	★★★★★
Preis/Leistung	★★★★★	★★★★★
Emotion	★★★★★	★★★★★
gesamt	★★★★★ (3,5)	★★★★★ (3,4)

★★★★★ = traumhaft, ★★★★ = macht an, ★★★ = akzeptabel, ★★ = könnte besser sein, ★ = schwach

■ SKN präsentiert ein wahres Fahrspaß-Ungeheuer – hart, kräftig und schnell. Doch gerade seine kompromisslos harte Federung verhaselt ihn den Sieg. Hinzu kommt: Der Herausforde-

rer ist 6741 Euro teurer als das Werks-Mini Coupé JCW. Dessen Allroundqualitäten geben letztlich den Ausschlag zu einem knappen Sieg. Marc Kaczmarek



# Mehr Power, mehr Dynamik & Fahrspaß . . .

. . . mit TÜV geprüfter Qualität und Garantie.

## AUDI - SEAT - SKODA - VW POWER Tuning\*

1.2 bis 2.0 TDi	bis + 33 kW + 105 Nm ab	369 €
2.5 bis 5.0 TDi	bis + 54 kW + 130 Nm ab	559 €
1.4 bis 3.0 TFSI	bis + 127 kW + 224 Nm ab	639 €
1.8/ 2.0 Turbo	bis + 45 kW + 105 Nm ab	599 €
RS Modelle	bis + 60 kW + 160 Nm ab	939 €

## BMW - MINI POWER Tuning\*

1.8/ 2.0/ 2.5 D	bis + 27 kW + 80 Nm ab	559 €
3.0/ 3.5/ 4.0 D	bis + 31 kW + 110 Nm ab	599 €
3.5i / 5.0i Turbo	bis + 62 kW + 150 Nm ab	1199 €
4.4 bis 4.4 V8	bis + 20 kW + 60 Nm ab	559 €
Mini Cooper	bis + 49 kW + 127 Nm ab	559 €

## MERCEDES - CHRYSLER POWER Tuning\*

160 - 400 CDI	bis + 35 kW + 100 Nm ab	559 €
AMG Modelle	bis + 22 kW + 45 Nm ab	799 €
AMG BiTurbo	bis + 37 kW + 80 Nm ab	1749 €
A/B 200 Turbo	bis + 35 kW + 90 Nm ab	559 €

## PORSCHE - NISSAN POWER Tuning\*

996/997 BiTurbo	bis + 63 kW + 160 Nm ab	1799 €
PanameraTurbo	bis + 50 kW + 120 Nm ab	1999 €
Nissan GT-R	bis + 93 kW + 192 Nm ab	1590 €

## LAND ROVER - VOLVO POWER Tuning\*

TD4/ TD5/ TD6	bis + 35 kW + 90 Nm ab	559 €
alle D5 / T5	bis + 33 kW + 80 Nm ab	559 €

# SKN

tuning by technology

## POWER - €CO75 Tuning

Beim SKN Power Tuning wird Ihr Fahrzeug hinsichtlich Leistung, Drehmoment und Fahrspaß optimiert, inklusive Anhebung der Höchstgeschwindigkeit.

Beim €CO75 Tuning erhalten Sie 2 Produkte zum Preis von einem. Sie steuern über das Gaspedal den aktiven Tuning Modus. Bis 75% Gaspedalstellung wird mit €CO Tuning gespart (bis 20% Spritersparnis). Darüber hinaus genießen Sie die neue Leistungsentfaltung Ihres Fahrzeugs ohne Kompromisse.



Mini Couper Coupe - 190 kW (258 PS) 387 Nm

\* Änderungen & Irrtümer vorbehalten

[WWW.SKN-TUNING.DE](http://WWW.SKN-TUNING.DE)

HOTLINE +49 (0)5153 94100